



Megah Persada
KONGSTRUKSI

STEEL FABRICATION
STEEL ERECTION
STEEL CONSTRUCTION
LIGHT CIVIL WORKS

BUILD THE FUTURE



BULDING



BRIDGE



ENERGY



Head Office : Garden Hous Blok HB 1 No. 15
Grand Wisata, Tambun, Bekasi, Jawa Barat



0813 1975 6398



www.megahpersadakonstruksi.com



TABLE OF CONTENTS

Tentang Kami	○
Visi dan Misi	○
Layanan Konstruksi	○
Pekerjaan Sipil	○
Fabrikasi Baja	○
Ereksi Baja	○
Produk Baja	○
Alur Kerja Konstruksi	○
Pengalaman Proyek	○





FOREWORDS

PT. MEGAH PERSADA KONSTRUKSI
PROVIDING STEEL FABRICATION,
STEEL ERECTION, CIVIL WORKS,
STEEL CONSTRUCTION.

We are **General Contractor.**

PT. Megah Persada Konstruksi adalah perusahaan kontraktor badan usaha jasa konstruksi nasional yang bergerak di bidang konstruksi baja terpadu yang meliputi pekerjaan sipil, fabrikasi baja, serta ereksi struktur baja untuk berbagai kebutuhan industri, komersil, pertambangan dan infrastruktur.

Didukung oleh tenaga ahli teknik profesional yang berpengalaman, dipadukan dengan peralatan dan teknologi modern, serta memiliki komitmen tinggi terhadap standar mutu, keselamatan kerja, dan ketepatan waktu. Kami berkomitmen menjadi mitra terpercaya dalam setiap proyek konstruksi sebagai upaya kami untuk mencapai kepuasan klien.



VISI

Menjadi perusahaan konstruksi baja dan sipil terkemuka di Indonesia yang unggul dalam kualitas, keselamatan, dan inovasi di sektor konstruksi baja Indonesia.

MISI

- Memberikan solusi konstruksi yang efisien, aman, dan berkualitas tinggi
- Menjaga standar K3 (Keselamatan dan Kesehatan Kerja) dalam proyek
- Menyelesaikan pekerjaan tepat waktu dan mutu sesuai spesifikasi teknis
- Membangun hubungan jangka panjang dengan klien dan mitra kerja

LAYANAN KONSTRUKSI

Kami menggabungkan teknologi canggih dengan pengalaman yang terbukti dengan metode inovatif untuk menawarkan layanan baja struktural yang tak tertandingi. Kami menangani penggambaran 2D/3D dan gambar pemasangan yang detail. Tim kami terlatih menggunakan perangkat lunak pemodelan 3D terbaru; ETABS dan SAP. Teknologi mutakhir ini memungkinkan kami untuk menggunakan pemodelan konstruksi untuk teknik konstruksi dan penghematan biaya.

Kami menawarkan layanan detail baja struktur ahli untuk fabrikator, engineering dan kontraktor. Dikombinasikan dengan berbagai keahlian fungsional dibidang konstruksi seperti desain rekayasa, pengadaan teknis, logistik konstruksi lokasi, manajemen proyek penilaian kualitas dan perencanaan kerja untuk secara konsisten menangani proyek secara simultan dan mengacu pada standar teknologi tertinggi serta menyelesaikan proyek tepat waktu.



RUANG LINGKUP KERJA

• SEKTOR INFRASTRUKTUR

Bridge, Road, Telecommunication Tower, Water resources & irrigation, Port, Station, Airport, etc

• SEKTOR BANGUNAN

Industrial & Factories, Warehouse, Commercial, Government Building, Crude Palm Oil, etc

• SEKTOR ENERGI

Power Plant, Machine Structure, Platforms, Coal Mining, Oil Gas & Petrochemical, etc



Pilling Works

PEKERJAAN SIPIL

Sebagai perusahaan manajemen dan konstruksi sipil, kami selalu memberikan layanan secara profesional dan andal dalam pengawasan, manajemen konstruksi serta rekayasa teknik. Kami emprioritaskan komitmen kepada klien untuk mencapai kesuksesan optimal dalam suatu proyek. Kinerja perusahaan didukung oleh sumber daya manusia yang berpengalaman, berintegritas, dan sangat berdedikasi, sesuai dengan koridor dan spesifikasi pekerjaan yang disepakati.



Backfilling

What we WORKS?

PONDASI REINFORCEMENT & PEKERJAAN BETON

Pondasi adalah pekerjaan struktural yang pertama kali dilakukan pada proyek bangunan sipil. Seluruh konstruksi bangunan (struktur atas) bertumpu pada pondasi. Pondasi merupakan bagian dari struktur bawah tanah yang berfungsi untuk meneruskan beban pada bangunan dan berat bangunan ke lapisan tanah pendukung (lapisan penahan beban).

Selain mempertimbangkan beban bangunan dan kedalaman tanah keras, perlu mempertimbangkan jenis pondasi yang akan digunakan. Jenis pondasi dalam yang sering digunakan pada bangunan sipil adalah pondasi tiang pancang dan pondasi borepile. Kedua jenis pondasi ini memiliki perbedaan dalam metode pelaksanaan konstruksinya. Selain untuk beban bangunan dan kedalaman tanah keras, perlu juga mempertimbangkan jenis pondasi yang akan digunakan. Jenis pondasi dalam yang sering digunakan pada bangunan sipil adalah pondasi tiang pancang dan pondasi borepile. Kedua jenis pondasi ini memiliki perbedaan dalam metode teknik pelaksanaan konstruksinya.



Pilling Works



Concrete Casting



Pile Cap & Pier



WORKSHOP FABRIKASI BAJA



Workshop Fabrication

FABRIKASI

Kami menggabungkan pengalaman manufaktur dan pengetahuan teknis tentang cara membuat produk baja khusus sesuai dengan spesifikasi pelanggan. Kami memiliki keterampilan manajemen dan teknis untuk menyediakan desain holistik yang menyeimbangkan harga bahan baku yang mudah diubah, biaya fabrikasi dan transportasi dengan skema pemasangan yang disesuaikan dengan kondisi lokasi. Kami membuat dan membangun struktur baja untuk fasilitas kompleks, secara konsisten memenuhi kebutuhan mendesak klien dan seluruh pelanggan kami.



Trial Erection Bridge



Mesin terkomputerisasi dengan teknologi terkini.

Workshop kami menyediakan layanan berkualitas tinggi dalam pembuatan dan fabrikasi baja. Menggunakan mesin terkomputerisasi terbaru seperti pengeboran, pemotongan, pelubangan, pembengkokan, dan pemesinan balok las. Kapasitas produksi workshop kami adalah 750 MT per bulan. Kami adalah fabrikasi baja yang unggul.



Cut to Length & Shape

Dengan kemampuan mesin kami untuk memproses material, dibantu oleh teknologi terbaru dan juga keahlian karyawan yang berkualitas, membuktikan bahwa kami dapat melakukan segala sesuatu yang Anda inginkan sesuai dengan standar dan spesifikasi formulir permintaan yang telah disepakati bersama.



Assembling Area



Shotblasting & Painting



Erection of Steel Building

EREKSI BAJA

Kami selalu menyediakan instalasi berkualitas tinggi karena pekerja dan pengawas terampil di lokasi dan kami familiar dengan detail dan prosedur. Kami mengurutkan pengiriman kami Just In Time (JIT) untuk memenuhi persyaratan dalam pekerjaan. Kami menjaga keselamatan pekerja dan proyek kami dengan inisiatif tinggi keamanan utama dengan sistem kontrol kualitas, rencana keselamatan formal, kebijakan dan disiplin rencana stabilitas pemasangan,



Steel Building WA2W House



Erection of Arch Bridge

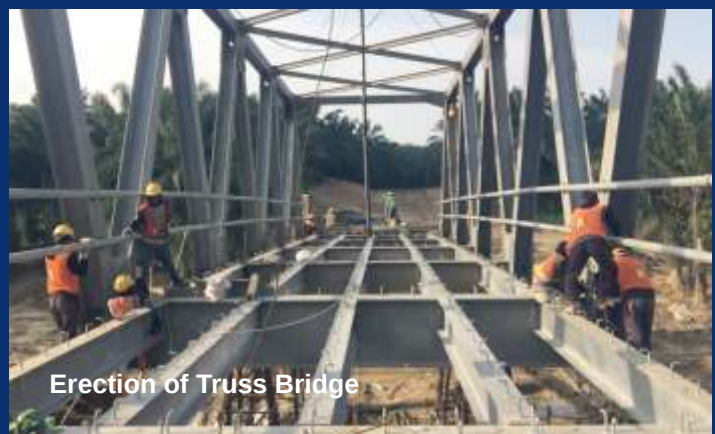
What we WORKS? We are experts in Good, Better, Best Solutions.

Desain, pengadaan, pengiriman, dan pemasangan bangunan baja Anda bisa menjadi proses yang rumit. Hal-hal sederhana seperti menyusun urutan desain agar Anda bisa mendapatkan pengiriman baja dalam urutan yang sesuai dapat mengakibatkan penundaan yang cukup besar pada proyek Anda jika dilakukan dengan tidak benar.

Kami menghilangkan kerumitan dengan mengelola seluruh proses dari konsep hingga penyelesaian proyek. Menawarkan layanan berikut: Penetapan Zona Desain Konstruksi, Gambar Kerja & Gambar Persetujuan, Program yang Terkoordinasi Semua Bidang Pekerjaan, Kunjungan Workshop Fabrikasi, Pemilihan Material, Kunjungan Lokasi Proyek, Menentukan Masalah Logistik, Laporan Mingguan dan Dua Mingguan, Penentuan Pemasangan Baut Jangkar di Lokasi Proyek.



Erection of Girder Bridge



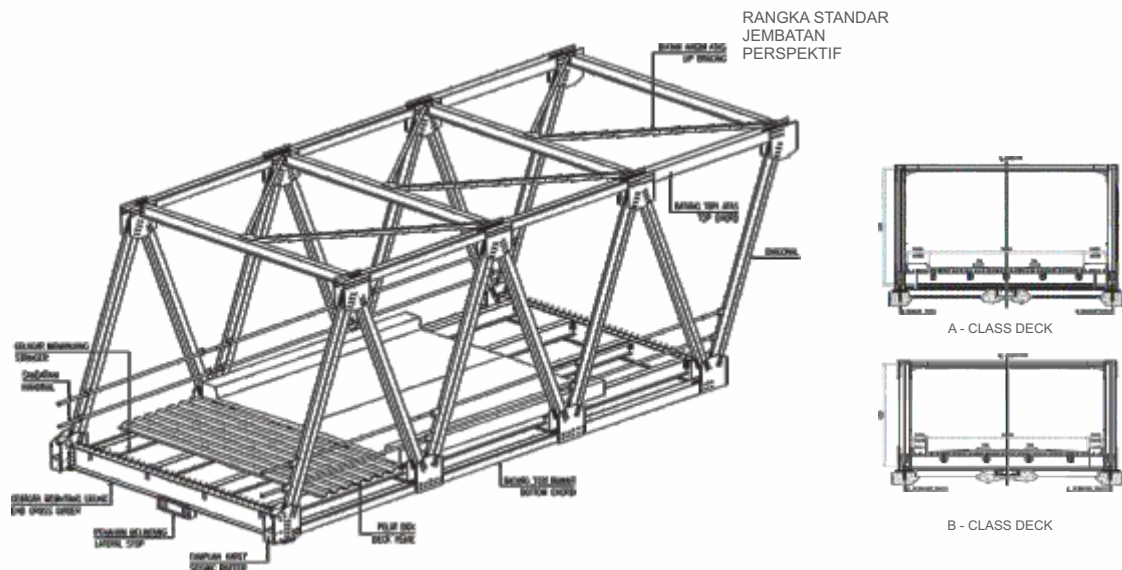
Erection of Truss Bridge

PRODUK JEMBATAN

PRODUK TEKNIK
BERKUALITAS TINGGI
UNTUK BERBAGAI
APLIKASI JEMBATAN

Jembatan RANGKA

Jembatan rangka standar adalah dengan bentang antara 40 hingga 60 meter dengan sambungan baut



SPESIFIKASI

- Kriteria desain BM 100 (BMS)
- Kelas Baja SM 490 YA/YB (JIS G3106)
- Baut & Mur Utama F10 T (JIS B1 186)
- Baut & Mur Sekunder H 4.6 (JIS B1051)
- Elektroda Las Kelas E7018XX
- Galvanisasi ISO 1461 / ASTM A123 (Standar Internasional)

KEUNGGULAN

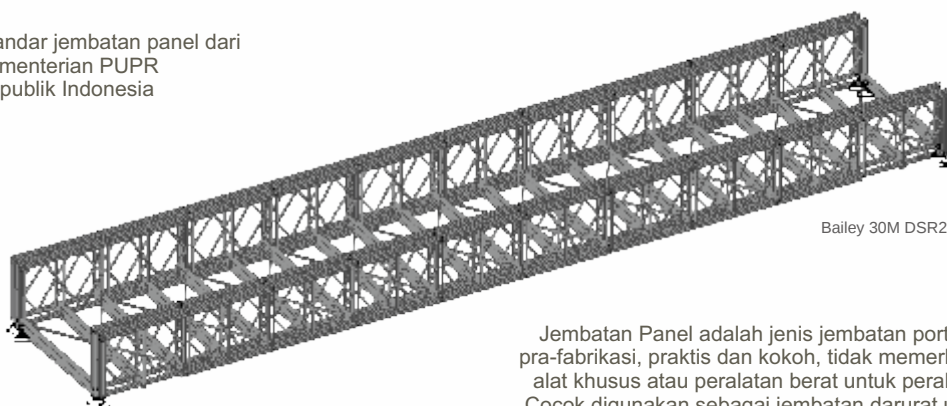
- Berat Satuan / Komponen 2 Ton untuk 9,4 m
- Variasi bentang sangat beragam
- Sudah diberi ruang pra-fabrikasi

PEMASANGAN

- Metode kantilever
- Metode perancah
- Metode semi-kantilever

Jembatan PANEL

Standar jembatan panel dari
Kementerian PUPR
Republik Indonesia

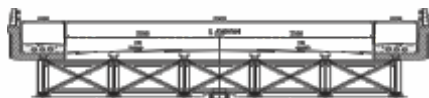


Bailey 30M DSR2

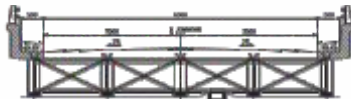
Jembatan Panel adalah jenis jembatan portabel, pra-fabrikasi, praktis dan kokoh, tidak memerlukan alat khusus atau peralatan berat untuk perakitan. Cocok digunakan sebagai jembatan darurat untuk lalu lintas kendaraan besar atau pejalan kaki.

Jembatan GIRDER

Jembatan girder standar adalah dengan bentang antara 10 hingga 40 meter dengan sambungan baut



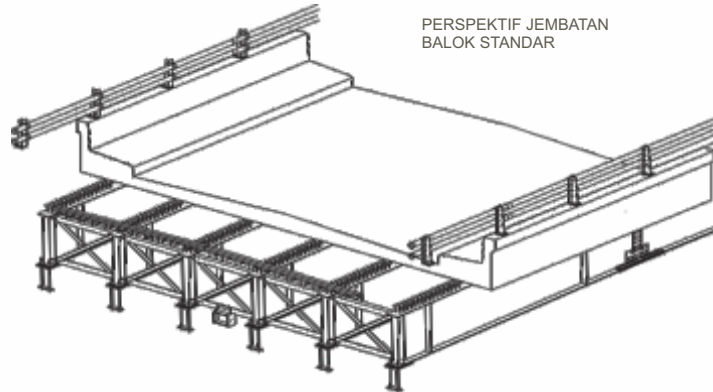
A - CLASS DECK



B - CLASS DECK



C - CLASS DECK

PERSPEKTIF JEMBATAN
BALOK STANDAR

SPESIFIKASI

- Kriteria desain BM 100 (BMS)
- Kelas Baja SM 490 YA/YB (JIS G3106)
- Baut & Mur Utama F10 T (JIS B1 186)
- Baut & Mur Sekunder H 4.6 (JIS B1051)
- Kelas Elektroda Las E7018XX
- Galvanisasi ISO 1461 / ASTM A123 (Standar Internasional)

KEUNGGULAN

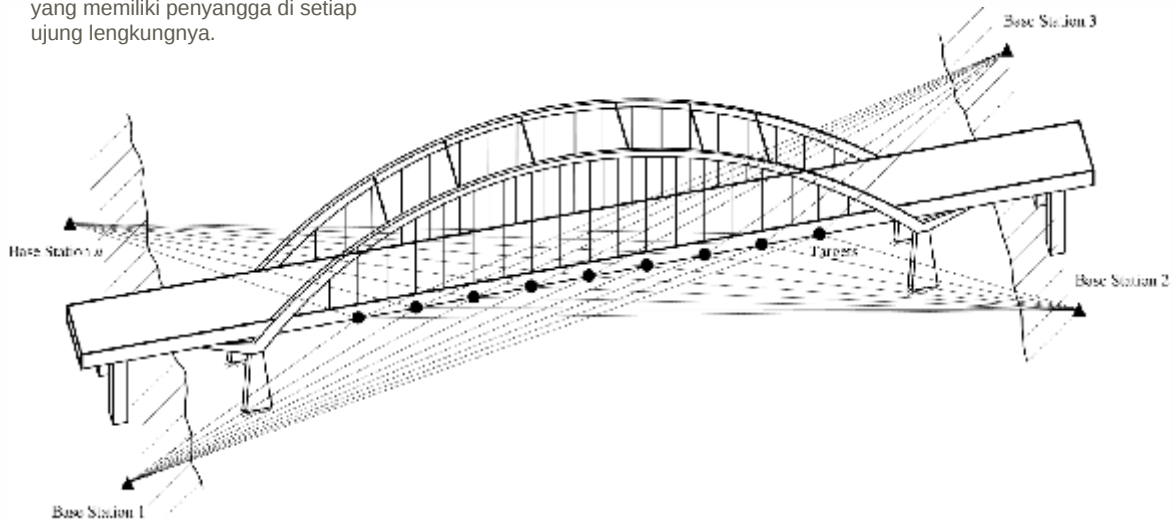
- Berat Unit/Komponen 2 Ton
- Variasi bentang banyak
- Pra-pembuatan ruang

PEMASANGAN

- Metode peluncuran
- Derek Manual

Jembatan PELENGKUNG

Jembatan lengkung adalah jembatan yang memiliki penyangga di setiap ujung lengkungnya.



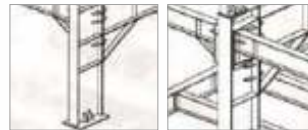
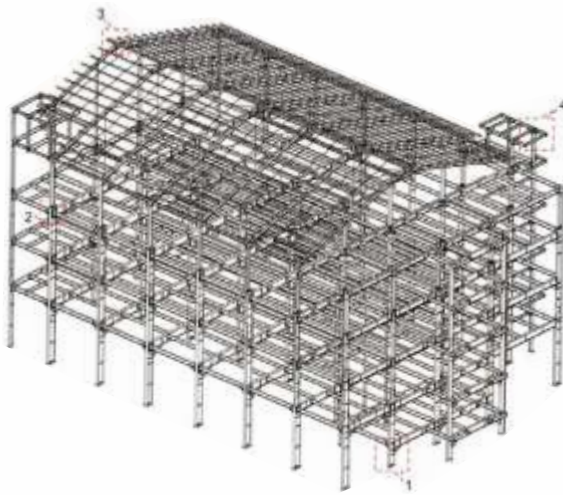
Fungsi dasar jembatan ini adalah melalui perpindahan berat jembatan dan beban yang di atasnya dipindahkan, yang dibangun oleh penyangga di sisi kedua. Beban jembatan dihilangkan untuk kedua sisi. Dalam skala panjang, jenis jembatan ini dapat dibuat dari jembatan lengkung. Tetapi yang umum digunakan saat ini adalah struktur jembatan yang lebih ekonomis.

Desain jembatan lengkung/melengkung (setengah lingkaran) secara alami akan bergeser akibat beban yang diterima oleh lantai jembatan ke abutmen yang bergeser di kedua sisi jembatan sehingga tidak bergeser ke samping. Tekanan lalu lintas, lalu lintas, setiap bagian gaya lengkung diterima, karena alasan jembatan lengkung harus terdiri dari material yang tahan terhadap gaya tekan.

PRODUK BANGUNAN

PRODUK TEKNIK
BERKUALITAS TINGGI
UNTUK BERBAGAI
APLIKASI BANGUNAN

Bangunan **Komersil**



Detail 1

Detail 2



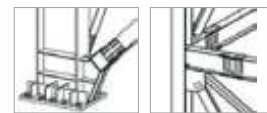
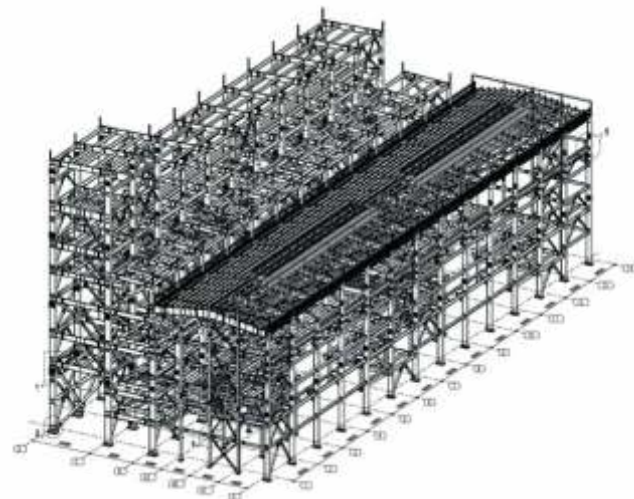
Detail 3

Detail 4

SPESIFIKASI

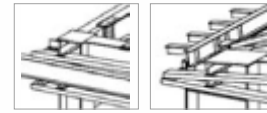
- IWF & H-Beam SS400 (JIS G3101)
- Profil Siku SS400 (JIS G3101)
- Pelat SS400 (JIS G3101)
- Baut Jangkar SR 24 (JIS G3112)
- Baut, Mur & Ring HTB H8.8 (JIS B1181)
- Baut & Mur Sekunder H4.6 (JIS 1051)
- Elektroda Las Grade E7018 (AWS D.1.1)

Bangunan **Power Plant**



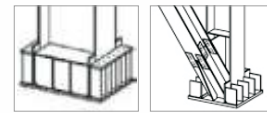
Detail 1

Detail 2



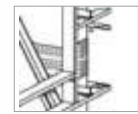
Detail 3

Detail 4



Detail 5

Detail 6

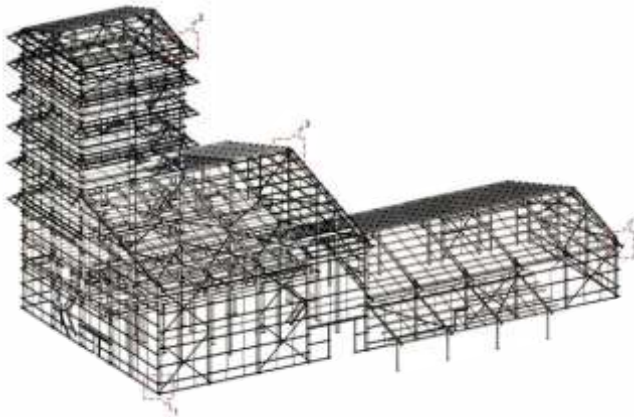


Detail 7

SPESIFIKASI

- IWF & H Beam SM900 (JIS G3106)
- Profil Siku SS400 (JIS G3101)
- Pelat SM490 (JIS G3106)
- Pelat SS400 (JIS G3101)
- Purlin SPHC (JIS G3131)
- Baut, Mur & Ring F 10 T (JIS B1186)
- Baut Jangkar SR 24 (JIS G3112)
- Elektroda Las Grade E7018 (AWS D.1.1)

Bangunan Crude Palm Oil



Detail 1



Detail 2



Detail 3

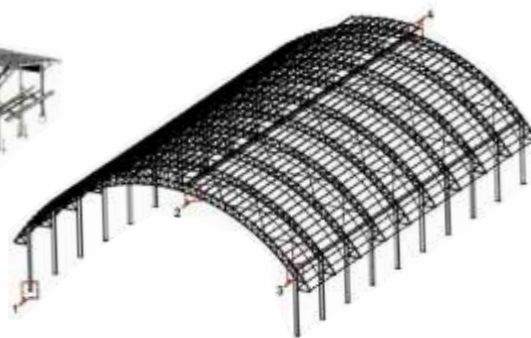


Detail 4

SPESIFIKASI

- IWF & H Beam SS400 (JIS G3101)
- Profil Siku SS400 (JIS G3101)
- Pelat SM490 (JIS G3106)
- Pelat SS400 (JIS G3101)
- Purlin SPHC (JIS G3131)
- Baut, Mur & Ring F 10 T (JIS B1186)
- Elektroda Las Grade E7018 (AWS D.1.1)

Bangunan Gudang & Industri



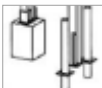
Detail 1



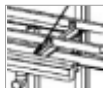
Detail 2



Detail 3



Detail 4



Detail 5



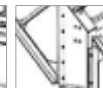
Detail 6



Detail 1



Detail 2



Detail 3



Detail 4

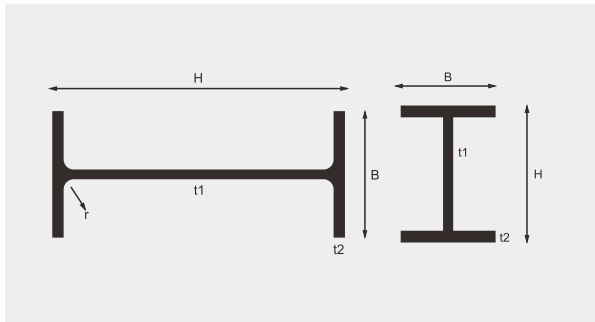
SPESIFIKASI

- IWF & H Beam SS400 (JIS G3101)
- Profil Siku Ss400 (JIS G3101)
- Plat SS400 (JIS G3101)
- Purlin SPHC (JIS G3101)
- Baut, Mur & Ring HTB H8.8 (JIS B1181)
- Baut & Mur Sekunder H4.6 (JIS 1051)
- Penyangga SR 24 (JIS G3112)
- Sagrod SR 24 (JIS G3112)
- Elektroda Las Kelas E7018 (AWS D.1.1)

PRODUK BAJA

PRODUK BAJA
BERKUALITAS TINGGI
UNTUK BERBAGAI
APLIKASI STRUKTUR

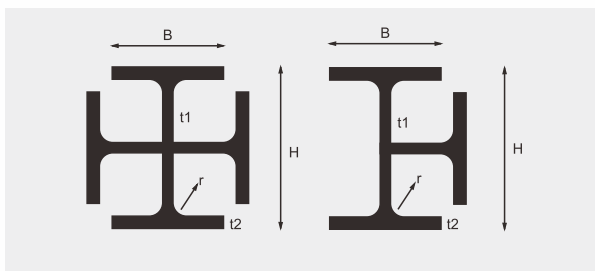
Welded Beam



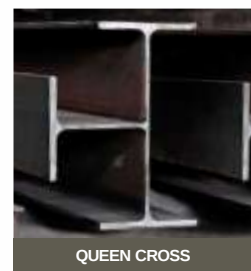
Produk pengelasan kelas satu diproduksi sesuai dengan standar kualitas ISO 9001. Dengan memanfaatkan peralatan terbaru dengan fasilitas mesin yang terkomputerisasi, kami dapat memenuhi semua jenis pengerjaan. Kami mengembangkan, menguji, dan membuat beberapa kode khusus untuk produk ini sehingga produk tersebut dapat memenuhi standar tinggi pelanggan.

Rentang Ukuran Web (H):
250 hingga 2000 mm
Rentang Ukuran Flange (B):
100 hingga 300 mm
Panjang Standar: 12000 mm
Ketebalan (t): 6 hingga 80 mm

King Cross & Queen Cross



KING CROSS



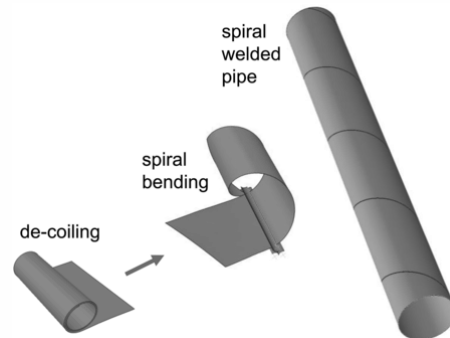
QUEEN CROSS

King Cross umumnya digunakan untuk kolom struktur dan pondasi tiang pancang baja. Saat digunakan sebagai kolom, King Cross dapat menahan beban aksial yang lebih tinggi dibandingkan dengan IWF/ Queen Cross standar karena sifat mekaniknya dan luas penampang yang besar. Meskipun King Cross standar dilas dengan prosedur pengelasan penetrasi sambungan lengkap/sebagian, prosedur pengelasan lain juga dapat dilakukan sesuai permintaan.

Rentang Ukuran Web (H):
250 - 600 mm
Rentang Ukuran Flange (B):
125 - 300 mm
Rentang Ketebalan Web (t1):
5 hingga 14 mm
Rentang Ketebalan Web (t2):
7 hingga 26 mm

Rentang Ukuran Web (H):
250 - 800 mm
Rentang Ukuran Flange (B):
125 - 600 mm
Rentang Ketebalan Web (t1):
5 hingga 14 mm
Rentang Ketebalan Web (t2):
7 hingga 26 mm

Pipa Spiral

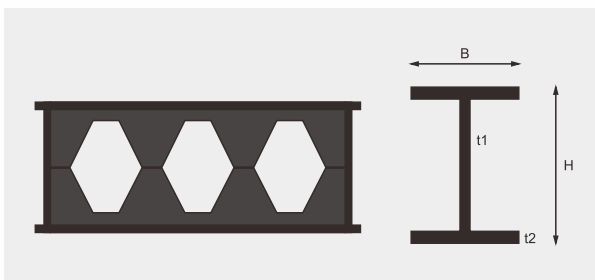


Pipa baja las spiral serbaguna populer di antara berbagai aplikasi di industri minyak & gas, konstruksi bangunan dan sistem distribusi air/cairan. Jenis produk pipa ini sering digunakan untuk pemancangan pondasi, sistem distribusi aliran cairan, dan konstruksi pelabuhan/dermaga.

Ukuran yang Tersedia:
Diameter Luar (OD)
165mm–3200mm
Panjang 6000-45000 mm

Standar : ASTM A252

Honey Comb



Balok Berlubang memiliki bagian yang lebih dalam daripada Balok Padat Sebanding, yang memiliki ketahanan lebih besar terhadap defleksi. Oleh karena itu, produk ini paling sering digunakan dalam aplikasi Bentang Panjang dengan beban ringan dan sedang, terutama untuk atap. Karena berat baja tidak berubah, efisiensi struktural penampang lentur meningkat. Keuntungan lebih lanjut dari Balok Berlubang adalah adanya lubang pada jaring yang memiliki jalur untuk melayani bagian dalam.

Rentang Ukuran Web (H):
300 - 9000 mm
Rentang Ukuran Flange (B):
100 - 300 mm
Rentang Ketebalan Web (t):
5 hingga 26 mm
Panjang Standar: 12000 mm
Penampang Dalam: 150 hingga 1200 mm

Standar : JIS G3131 SPHC

ALUR KERJA PROYEK KONSTRUKSI

Kami bangga dengan konsentrasi tinggi dan perhatian kami pada detail, dengan memastikan keunggulan dalam semua pekerjaan kami.



Perencanaan

Hal pertama yang kita lakukan dalam sebuah proyek adalah mengkonseptualisasikan dan merencanakan dengan cermat.



Desain

Tim teknik kami mulai dengan membuat desain dan menerapkan cara membangun sebuah proyek.



Fabrikasi

Kami mulai bergerak dalam pengadaan material dan pekerjaan perakitan yang direncanakan dengan baik.



Penyelesaian

Setelah semua pekerjaan selesai, kami mulai membuat laporan serah terima dan notulen. Terima pekerjaan dengan saksama.



Pemasangan

Dengan waktu yang terukur dan pelaksanaan instalasi tersebut, kami berencana untuk melakukannya dengan konsentrasi penuh.



Pekerjaan Sipil

Setelah pekerjaan fabrikasi selesai, kami akan mengatur pekerjaan pondasi dan pengecoran beton agar dapat terintegrasi dengan baik.



BUILDING



BRIDGE



TOWER



ENERGY



PROJECT EXPERIENCES



JEMBATAN RANGKA BAJA

MEDCO Mining Line - Nunukan, Kalimantan



Nama Proyek : Steel Fabrication & Erection Truss Bridge
Lokasi : Nunukan, Kalimantan Utara
Klien : PT. Nunukan Bara Sentosa Satu
Tahun : 2023

Deskripsi:

Konstruksi jembatan baja, fabrikasi & pemasangan untuk jalur pertambangan batubara Medco Mining.



Steel Fabrication



Unloading Material



Trial Erection



Onsite Erection



Preparing Erection



Onsite Erection





BANGUNAN RANGKA BAJA

Private House Building

Nama Proyek : Steel Fabrication & Erection House
Lokasi : Sunter, Jakarta
Klien : Private owner
Tahun : 2023

Deskripsi:

Fabrikasi dan pemasangan bangunan baja untuk proyek rumah pribadi.



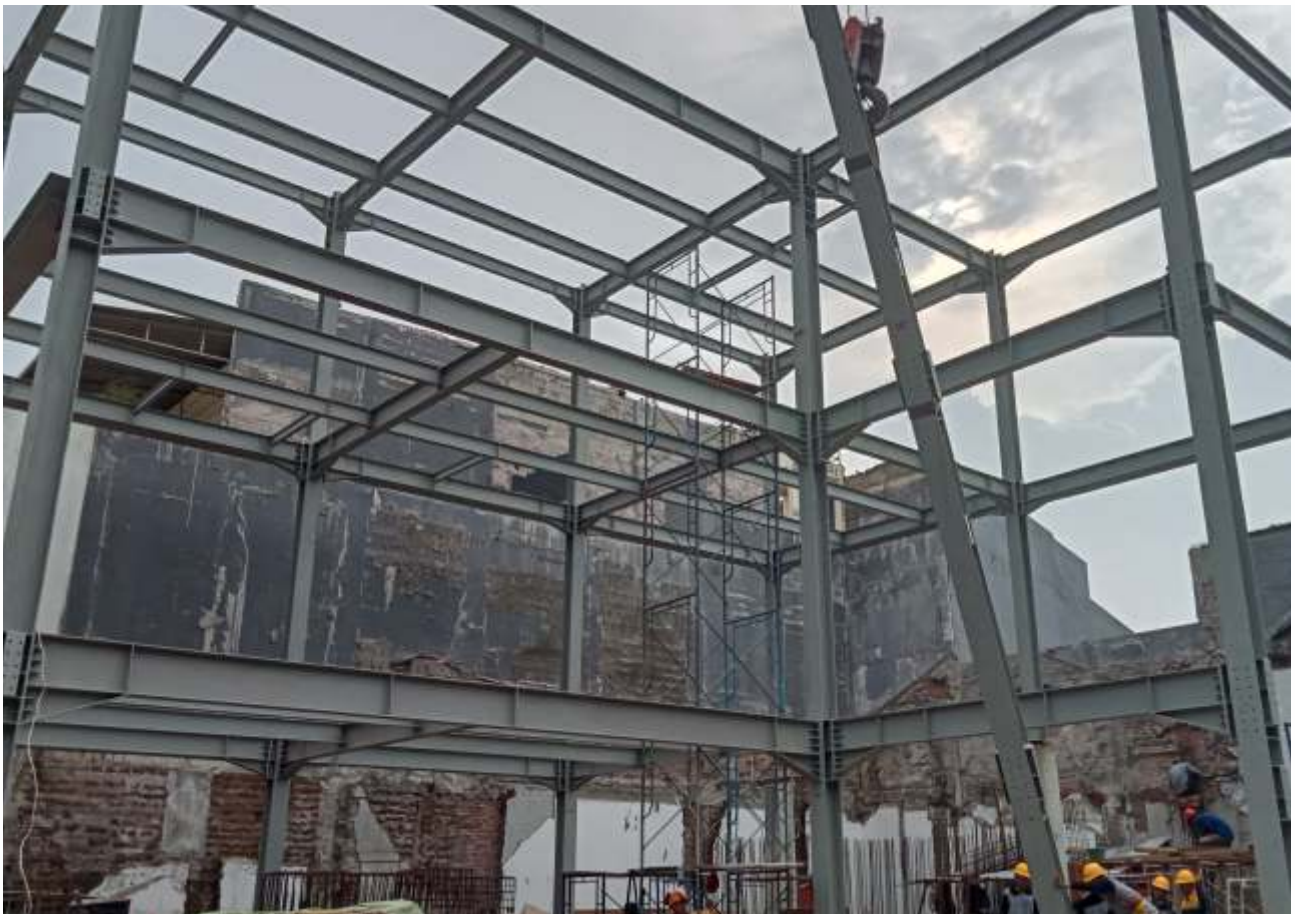
Steel Fabrication



Steel Erection



Staircase Erection

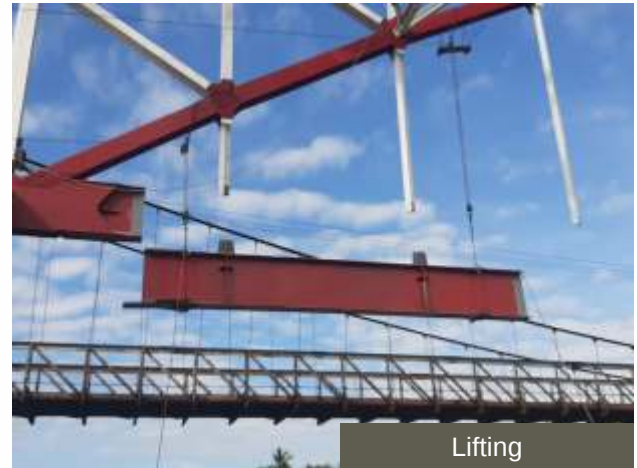




JEMBATAN PELENGKUNG

Nama Proyek : Erection of Arch Bridge
Lokasi : Soppeng, Sulawesi Selatan
Klien : PT. Waagner Biro Indonesia
Tahun : 2022 - 2023

Deskripsi:
Pembangunan jembatan pelengkung baja.



PONDASI BAJA KINGPOST

Untuk Tiang Pancang
Pondasi Gedung Bertingkat Tinggi

Nama Proyek : Two Senopati Apartment
Lokasi : Senopati - Jakarta
Klien : PT. Acset Pondasi Indonusa
Tahun : 2023

Deskripsi:

Pasokan baja KINGPOST untuk pondasi tiang pancang gedung tinggi Two Senopati Jakarta.

JEMBATAN INTAKE

Nama Proyek : Bridge Intake
Lokasi : Serang, Banten
Klien : CV. Alam Binaniaga Konstruksi
Tahun : 2022

Deskripsi:
Fabrikasi Baja & Pemasangan
Jembatan Intake Air



JEMBATAN GIRDER

Nama Proyek : Pipeline & Truckline Bridge
Lokasi : Muara Badak, Kalimantan Timur
Klien : PT. Alam Karya Gemilang
Tahun : 2021

Deskripsi:

Pondasi, Pekerjaan Sipil, Struktur Baja & Pemasangan.



JEMBATAN GIRDER



Nama Proyek : Girder Bridge Span 70M
Lokasi : Muara Badak, Kalimantan Timur
Klien : PT. Alam Karya Gemilang
Tahun : 2021

Deskripsi:

Pondasi, Pekerjaan Sipil, Struktur Baja & Pemasangan.



JEMBATAN PIPA AIR

Nama Proyek : Erection Bridge Water Pipe
Lokasi : Gorontalo, Sulawesi
Klien : PT. Paragon Prima Karya
Tahun : 2021

Deskripsi:

Pemasangan jembatan baja untuk pipa air.

JEMBATAN RANGKA BAJA

Nama Proyek : Bridge Dam
Lokasi : Leuwi Keris, Ciamis, Jawa Barat
Klien : PT. Utama Karya - Waskita Karya (KSO)
Tahun : 2020

Deskripsi:
Pemasangan jembatan rangka baja.



Private Swimming Pool



Nama Proyek : Private Swimming Pool
Lokasi : Jati Asih, Bekasi
Klien : Private owner
Tahun : 2021

Deskripsi:

Fabrikasi dan Pemasangan Baja untuk kolam renang konstruksi mulai dari sipil, instalasi pipa hingga finishing.





Megah Persada
KONSTRUKSI

PT MEGAH PERSADA KONSTRUKSI

**Head Office : Garden Hous Blok HB 1 No. 15
Grand Wisata, Tambun, Bekasi, Jawa Barat**



0813 1975 6398



www.megahpersadakonstruksi.com